



## Le sauvetage en mer doit continuer!

La situation actuelle en Méditerranée est la suivante : les bateaux de sauvetage sont bloqués et ne peuvent désormais plus porter secours aux personnes en détresse. Ceci a pour conséquence que l'accès au droit d'asile dans un pays sûr (au sein de l'UE) est fortement réduit.

Cette politique reflète le déclin des droits de l'homme, car elle accepte que des personnes (souvent fuyant la violence ou la persécution dans leurs pays d'origine) meurent en mer afin de dissuader ceux qui tenteraient une traversée. Témoins gênants de ces horreurs, les ONG de sauvetage en mer comme MISSION LIFELINE sont criminalisées, leurs navires sont retenus dans les ports, immobilisés ou détournés. Nous n'accepterons pas cette politique cruelle, et nous nous opposons face à de telles atrocités.

### **C'est une obligation en tant que marin de porter secours à autrui en mer, c'est un devoir en tant qu'être humain de faire de même.**

C'est pourquoi nous organisons **La #YACHTFLEET demo, une manifestation européenne et internationale en mer**, avec une flotte de voiliers. Cet événement a pour but d'attirer l'attention là où les politiciens essaient de la détourner, là où ils n'ont pas envie que nous soyons, au centre de la Méditerranée, là où il est plus qu'urgent d'agir ! Tous ensemble, nous pouvons envoyer un message fort depuis la mer, afin d'attirer l'attention du grand public, des médias, et des politiques, et de les forcer à agir.

### **Rejoindre #YACHTFLEET!**

C'est s'investir, s'engager, naviguer, se battre avec nous pour rendre à nouveau possible le sauvetage en mer ! Chaque bateau, chaque voilier et équipage qui nous rejoint pour cette manifestation, contribue à accentuer la pression sur l'UE, à remédier à cette crise humanitaire et politique. Ensemble, nous sommes plus forts et nous pouvons donner l'exemple, montrer que nous n'acceptons pas et ne supportons plus d'être de simples spectateurs d'une politique qui abandonne les gens en mer dans des situations désespérées.

### **Préparation commun**

Evidemment, nous ne pouvons pas exclure la possibilité de découvrir des personnes en détresse lors de cette manifestation de bateaux au centre de la mer Méditerranée. Il est essentiel que chaque participant soit préparé au mieux à cette éventualité. C'est pourquoi, nous aurons une session de formation, de sensibilisation et d'entraînement avec tous les membres et équipages, afin d'être capable de réagir correctement en cas d'urgence.

**Pour ceux qui voudraient participer à la #YACHTFLEET démo, vous pouvez nous contacter à : [info@mission-lifeline.de](mailto:info@mission-lifeline.de)**

### **Le cours:**

Jusqu'au 10 juin – préparation et entraînement individuel  
10 et 11 juin – rencontre de tous les participants  
Du 12 au 15 juin – entraînement commun  
Du 16 au 21 – #YACHTFLEET Démo en mer Méditerranée  
A partir du 21 juin, retour au port et débriefing



# MISSION LIFELINE - SEENOTRETTUNG



## Notre objectif

Sauvetage des embarcations en détresse

## Lieu d'intervention

Méditerranée centrale

## Date et lieu de fondation

2016 à Dresde, Allemagne

## Notre concept d'intervention

Avec le bateau de sauvetage « LIFELINE » nous intervenons en méditerranée centrale. Le LIFELINE assume un rôle de „first responder” – ce qui signifie qu'il est usé spécifiquement pour la recherche des embarcations en détresse afin de garantir l'assistance des personnes. L'équipage du LIFELINE apporte les premiers secours aux naufragés. Le centre maritime de coordination et de sauvetage à Rome (MRCC Rome) est toujours informé des opérations de sauvetage en cours. C'est l'institution chargée de coordonner également la suite d'une telle opération. Normalement le MRCC donne l'instruction d'embarquer les rescapés à sur autre bateau qui les transporte jusqu'à un port sûr, qui est assigné par le MRCC. Pendant cette procédure nous coopérons avec d'autres organisations de sauvetage et les autorités publiques en charge.

Le LIFELINE reste dans la zone et continue sa recherche des possibles naufragés afin de garantir qu'un bateau humanitaire soit sur place pour porter secours à d'autres embarcation en détresse.

## Le LIFELINE

Taille : 32m x 8m, Equipage: max. 18 Personnes

## L'équipage

Volontaires: Chef de Mission, Capitaine (homme de pont), Marin, Machiniste, Électricien (marins), médecin, Conducteur pour bateau pneumatique (RHIB), Médiateur/Médiatrice culturel-le, Cuisinier, Cuisinière, informaticien-ne, Coordinateur, Field Media Coordinator

## Missions réalisées jusqu'à présent

Ses missions avec plusieurs opérations de sauvetage

## Personnes sauvées en total:

1019

**Avec votre soutien nous agissons pour secourir et sauver des vies et pour ne pas laisser les naufragés dans la détresse.**

## LE COMPTE

MISSION LIFELINE e.V.  
**IBAN:** DE85 8509 0000 2852 2610 08  
**BIC:** GENODEF1DRS  
Volksbank Dresden e.G.

## Plus d'information & événements :

[www.mission-lifeline.de](http://www.mission-lifeline.de)  
[info@mission-lifeline.de](mailto:info@mission-lifeline.de)

**MERCI BEAUCOUP!**